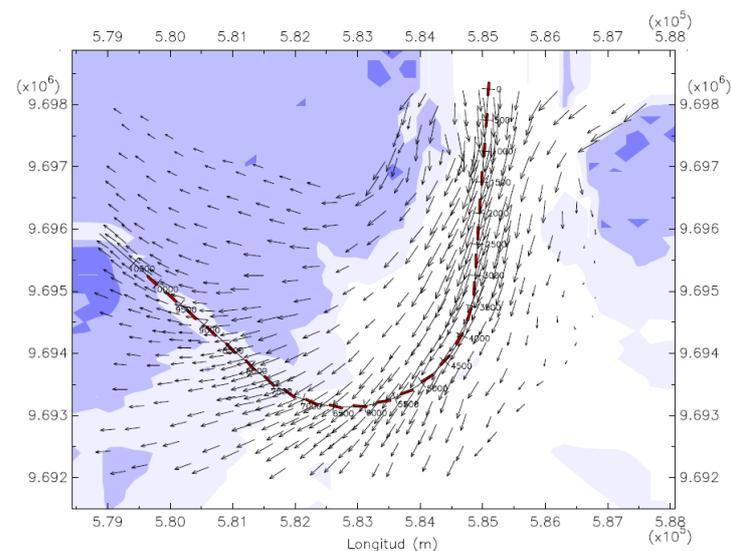
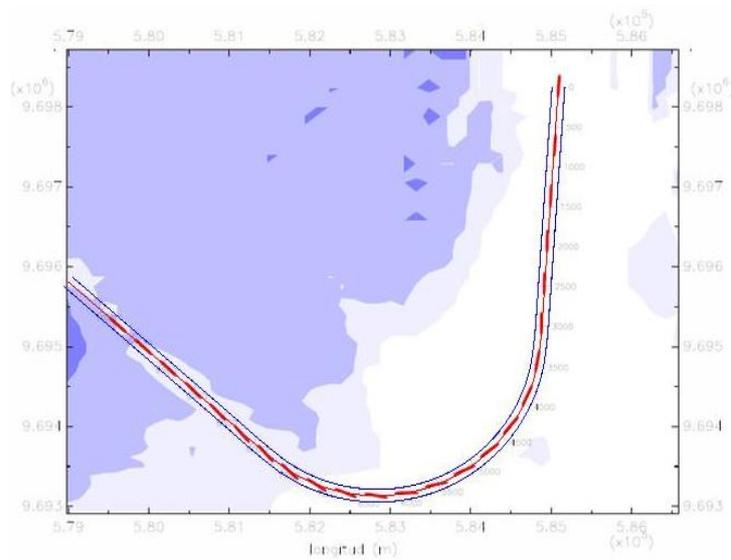
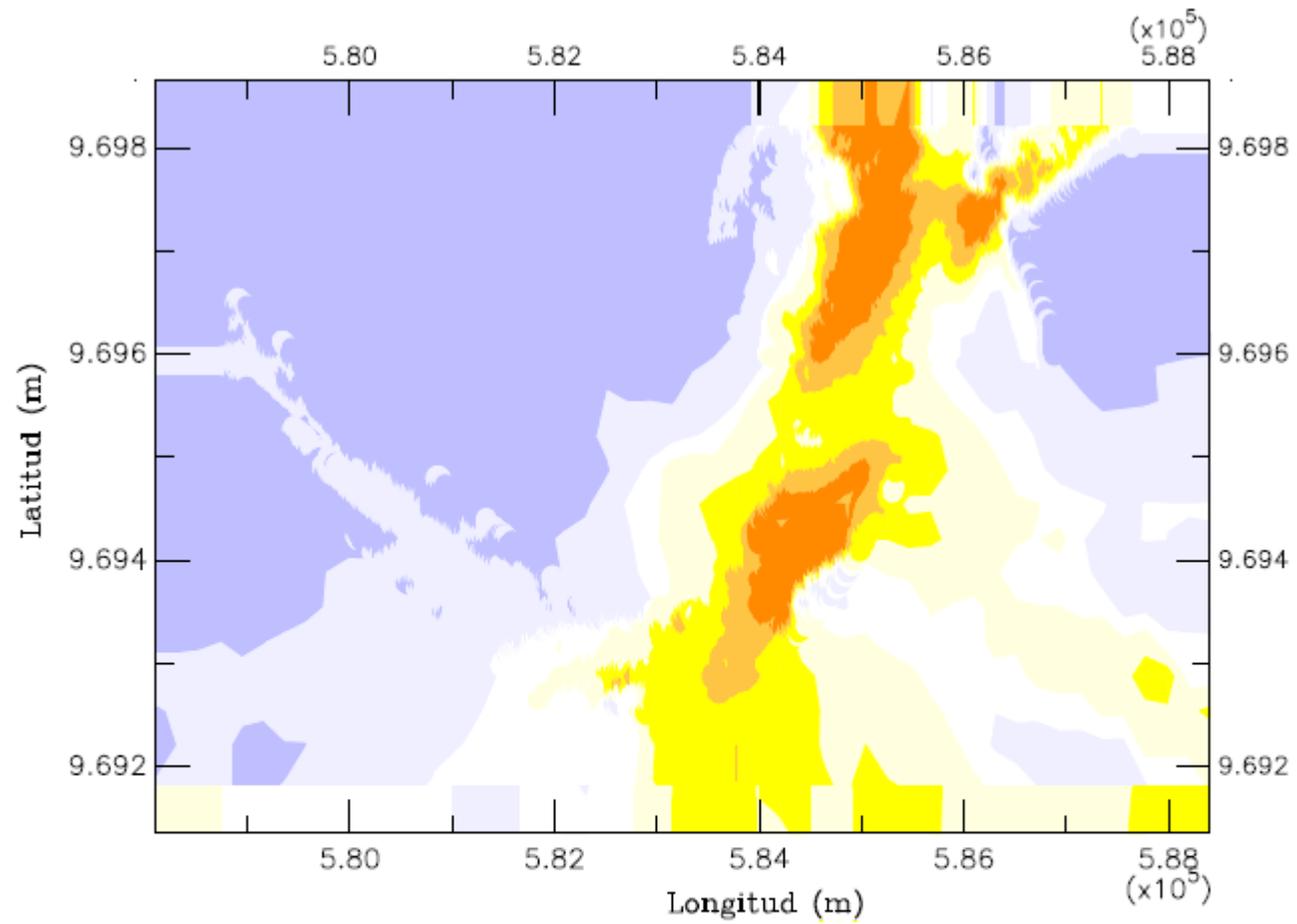


<b>PROYECTO</b>	Maniobrabilidad en el canal de acceso a Guayaquil
<b>CLAVE</b>	GYE Canal
<b>ZONA</b>	Zona de los Goles
<b>CONDICIONES</b>	Corriente por marea en reflujo
<b>TIPO DE BARCO</b>	Barco portacontenedores panamax de 289m de eslora, 32.20m de manga y 11.60m de calado. Velocidad 3.5 m/s
<b>TRAMO</b>	Cadenamiento 15+000 a 26+150

## CONCLUSIONES

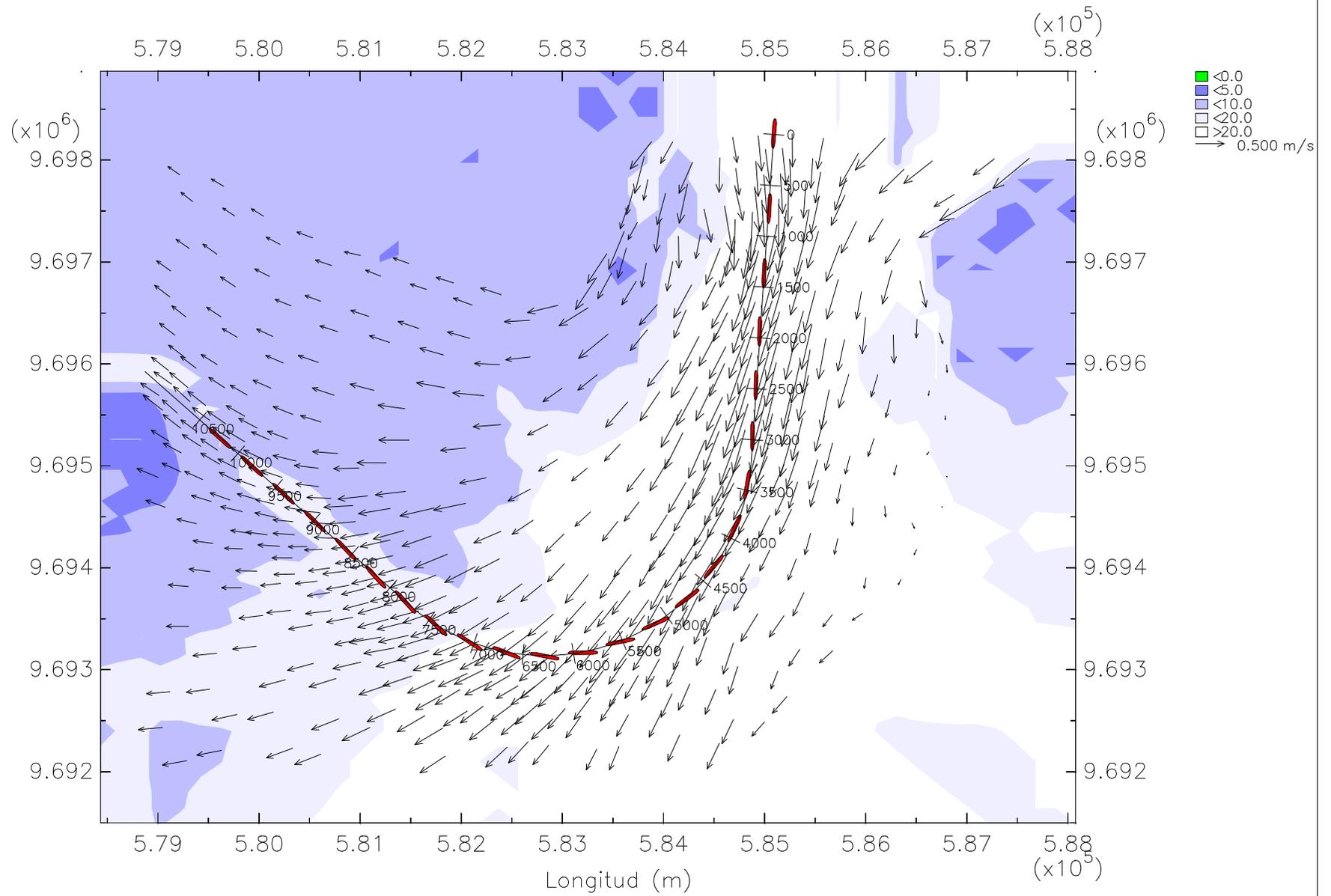
En este caso se observa que el barco se desfasa del lado derecho aproximadamente una manga. Sin embargo, al salir de la curva el barco presenta problemas de maniobrabilidad. Este problema se observa, debido a que el barco trata de girar sobre su propio eje después de pasar la curva el barco sigue la trayectoria del eje del canal sin problemas.



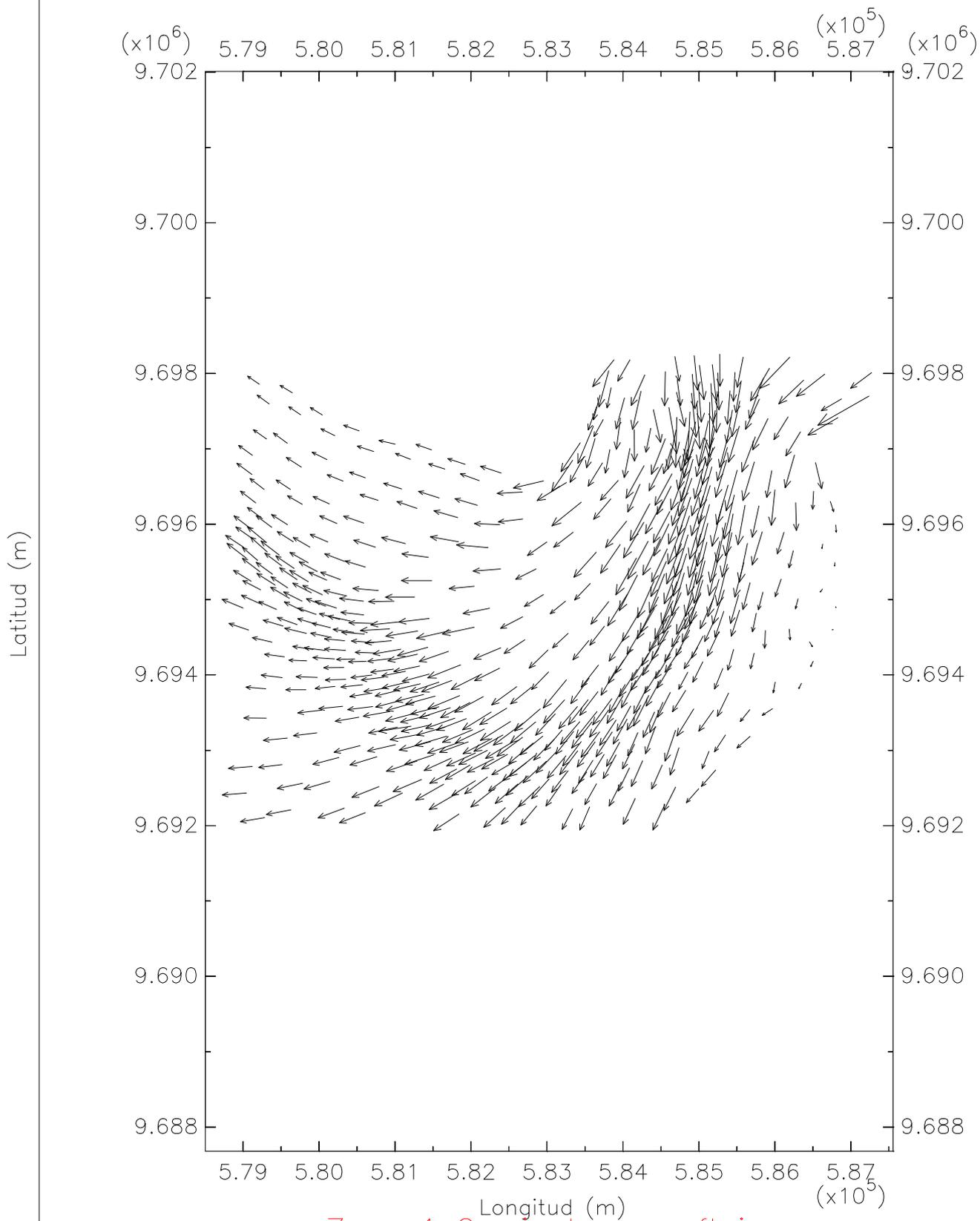


### Zona 1 Profundidad



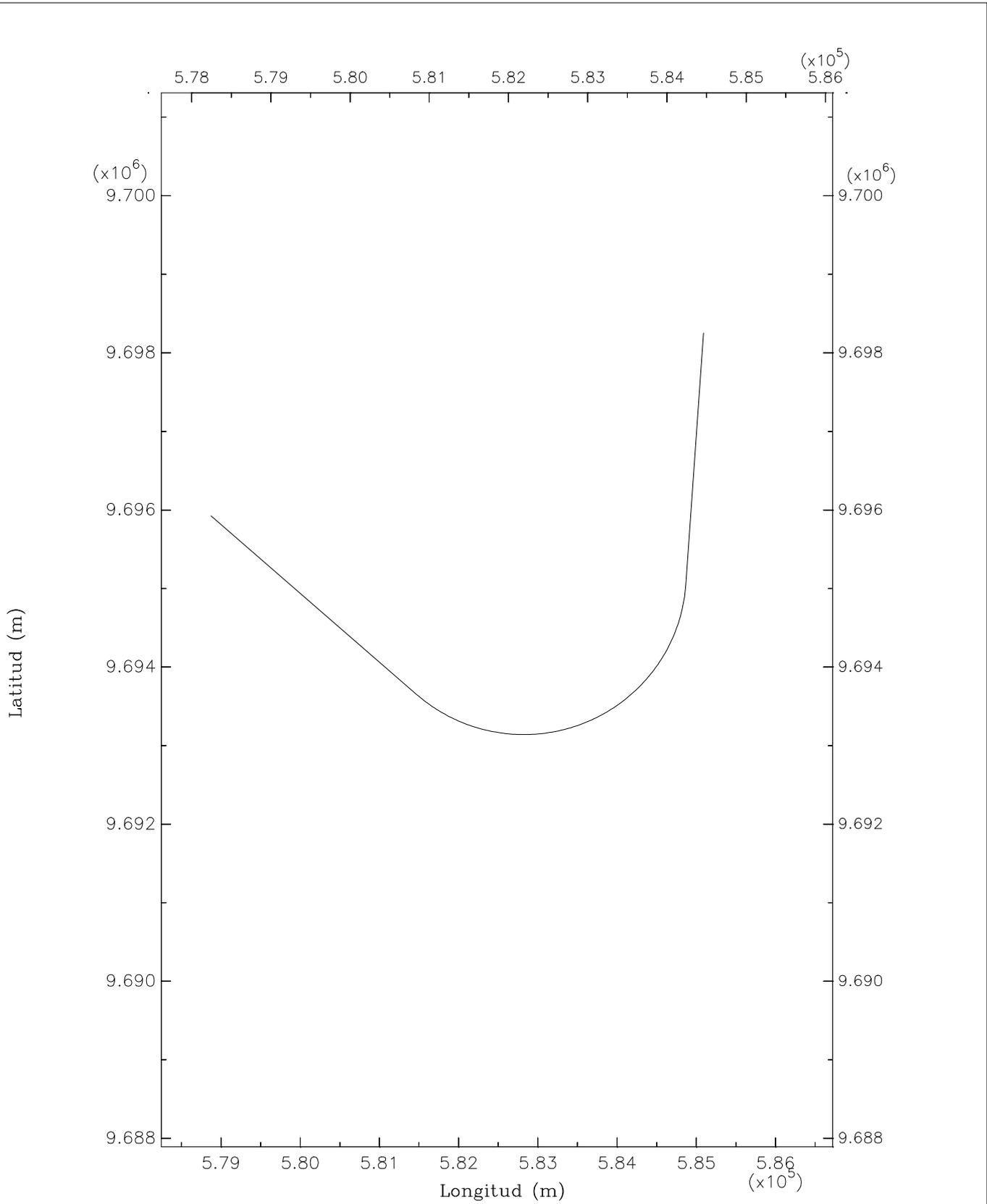


Zona 1 Trayectoria del barco portacontenedores panamax con corriente en reflujos

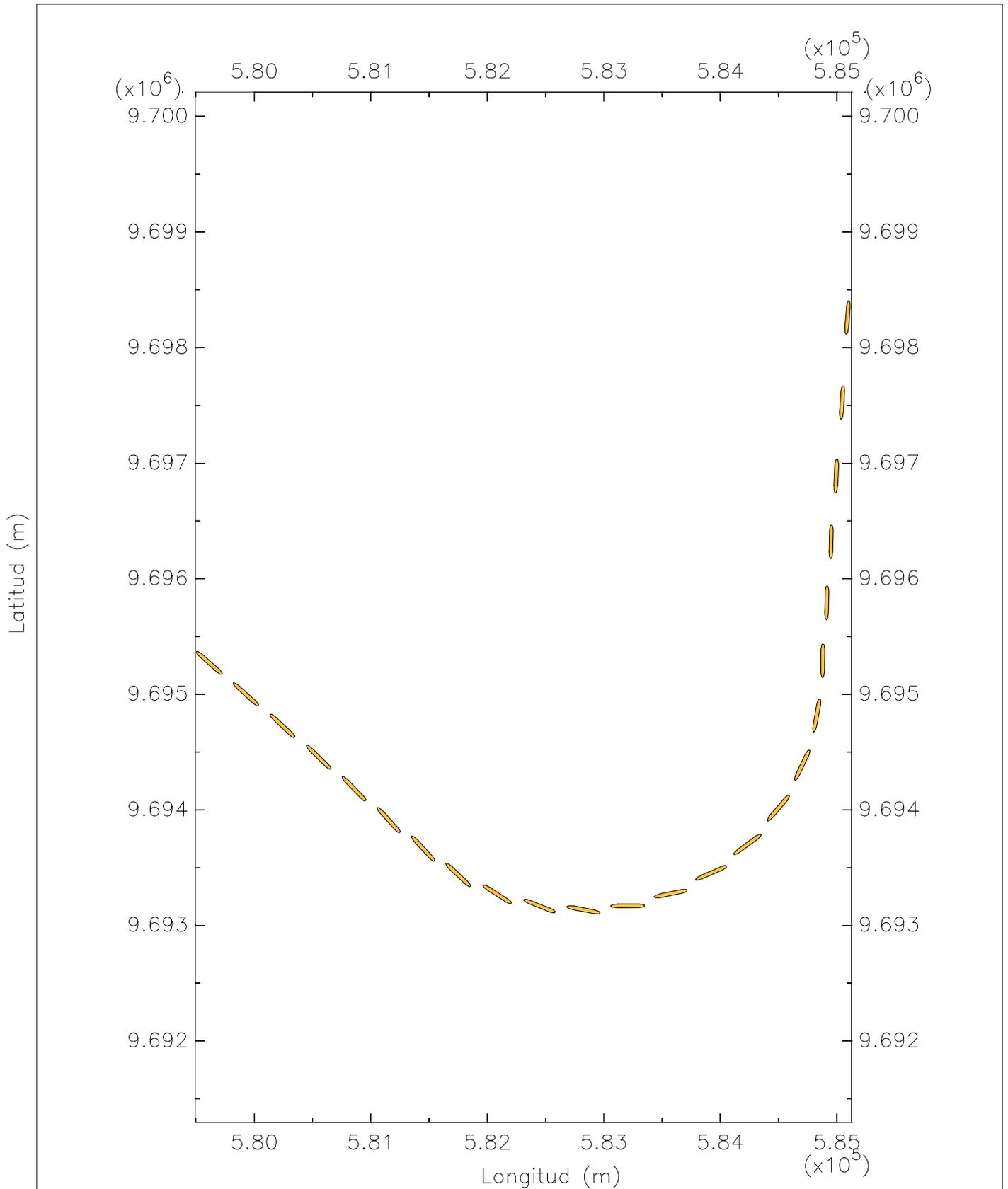


Zona 1 Corriente en reflujjo

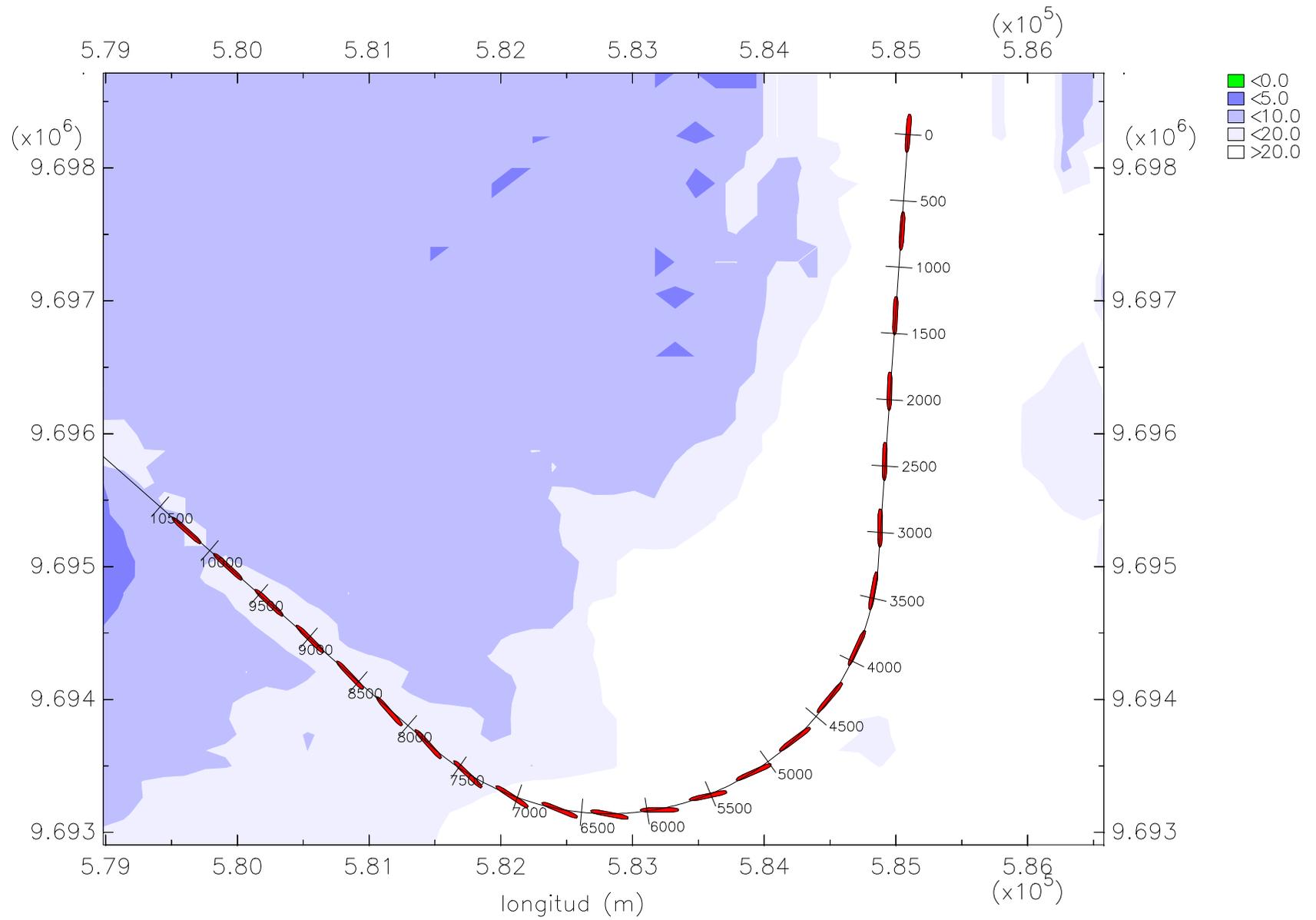
→ 0.500 m/s



Zona 1 Eje del canal



Zona 1 Trayectoria del barco portacontenedores Panamax en reflujó



Zona 1 Trayectoria del barco granelero en reflujos con profundidad